

令和5年度
弥彦村（有人）
自動運転実証調査事業

弥彦村
×

BOLDLY
UPDATE MOBILITY



茨城県境町の自動運転の様子

自動運転実証調査事業の検討について

【経緯】

従来から、広域連携バス「やひこ号」が走行していない地域からやひこ号の路線変更について要望をいただいております。弥彦村全体の公共交通のサービス拡充を図るため、新規路線運行を検討してまいりました。

この度、国の補助金を活用しながら、自動運転技術による車両運行の協議を開始しました。



【財源】

■令和4年度補正予算

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）

■事業費 最大1.8億円

■補助率 国10/10

■公募受付期間 令和5年5月26日（金）～令和5年7月25日（火）

■https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000452.html

事業者の選定について

【プロポーザルの実施】

村では、前述の国補助金事業採択に向けてパートナーとなっていていただく事業者を公募しました。

■応募要件

- ①日本国内において、雪道の自動運転車両の実証実験の実績がある者
- ②遠隔監視システムの長期的な運用実績がある者

■事業者選定（応募 1 件）

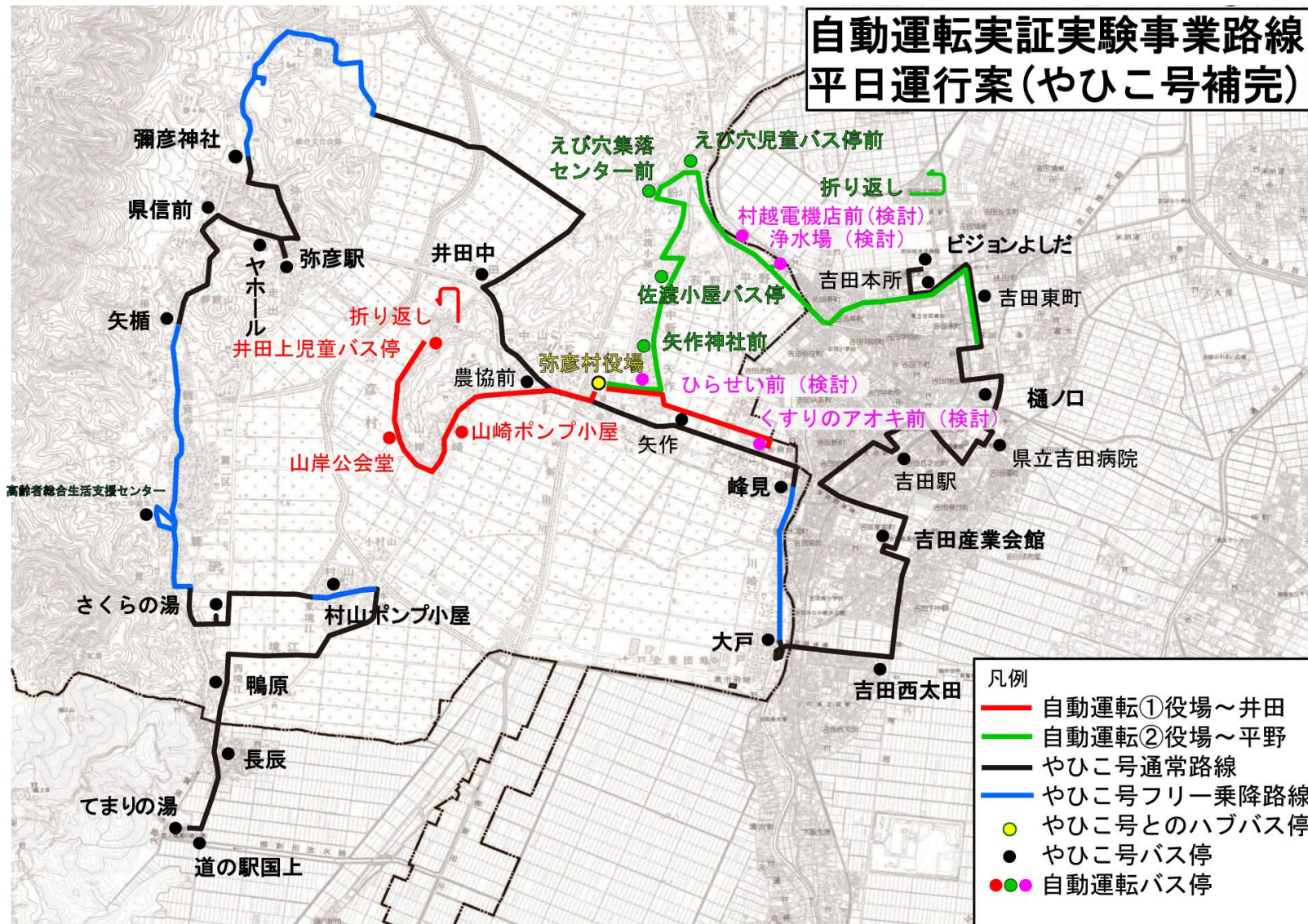
BOLDLY（株）

- ・日本国内で約130ヶ所の実証実験実績
- ・日本国内ですでに4箇所が定常運転中
- ・北海道の雪道での実証実験・定常運転

北海道上士幌町自動運行の様子



運行ルートについて①

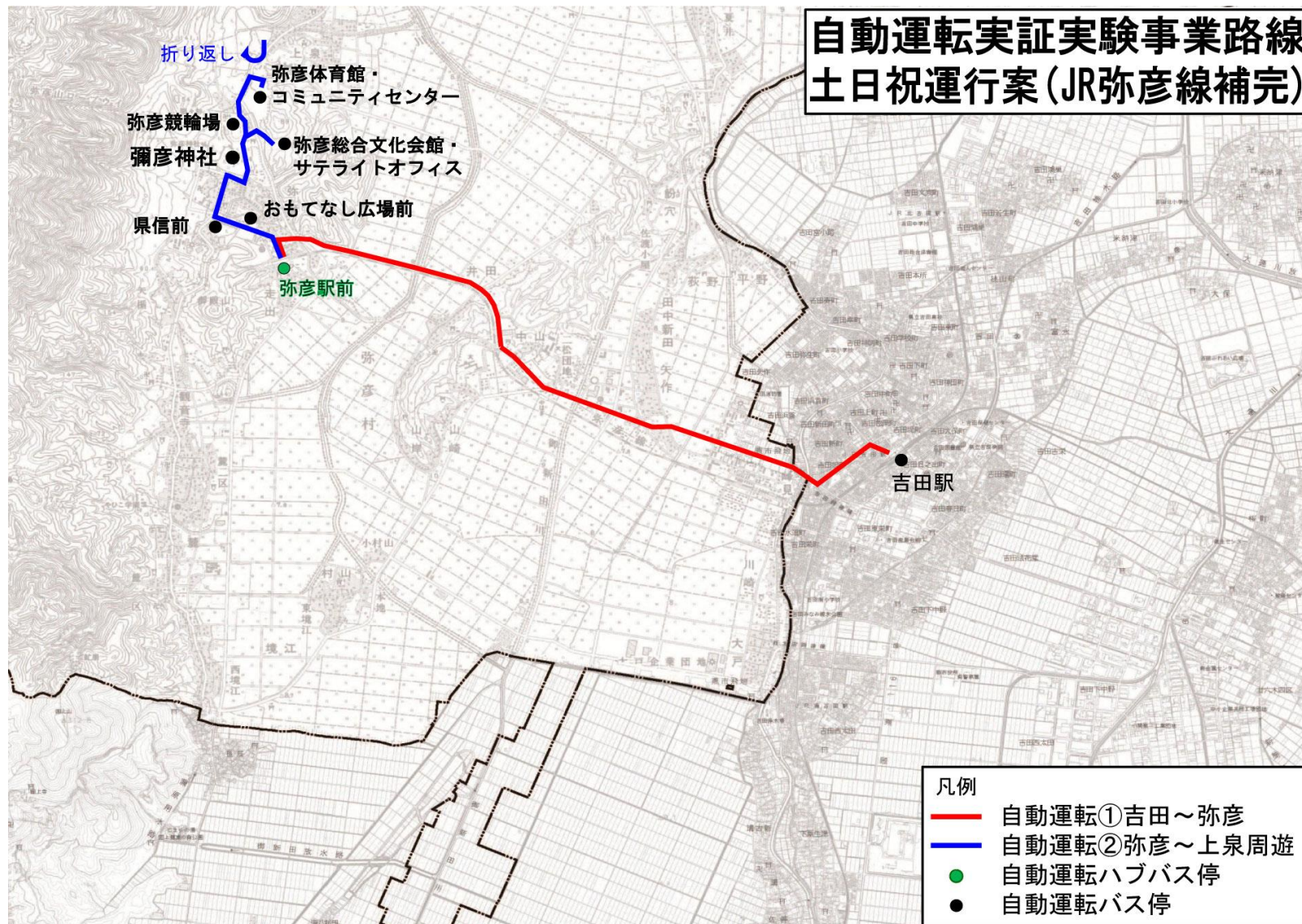


【平日運行案】

- やひこ号の補完
以下の地域と、
やひこ号を接続します。
- ①井田・山岸・山崎
- ②荻野・平野・えび穴

- 役場周辺アクセス充実
日常生活の利便性向上
を図ります。
- ①医療機関
- ②金融機関
- ③スーパー・薬局等

運行ルートについて②



【休日運行案】

■ JR弥彦線の補完
観光地弥彦への
移動手段
自家用車 ⇒ 電車
でのお出かけを誘導

■ 観光客周遊ルート充実

- ・ 弥彦～上泉
新規出店エリアを接続
⇒ 街歩き +
自動運転による
新たな周遊ルート開拓

運行ルートにおける検討課題

	検討点	メリット・懸念点など
平日	麓方面・弥彦方面への接続	<ul style="list-style-type: none"> ○サービスの拡充 ●路線延長による冗長化 ●県道新潟寺泊線を低速走行することによる道路混雑
	北吉田方面への接続	<ul style="list-style-type: none"> ◎北吉田のスーパーや医療機関など村民ニーズの充足 ●弥彦村外への広域展開
土日祝	県道吉田弥彦線の走行 (大字弥彦地域渋滞時は迂回路線を走行)	<ul style="list-style-type: none"> ◎自動運転バスのJR弥彦線の補完により、鉄道との相互利用⇒自家用車以外の観光客の増、渋滞の解消 ●県道吉田弥彦線を低速走行することによる道路混雑 ●弥彦村外への広域展開
	大字弥彦エリア周遊 (上泉方面への接続)	<ul style="list-style-type: none"> ◎大字弥彦エリア周遊 + 新規出店が相次いでいるエリアの更なる魅力向上 ●集落内道路が狭い

運行にかかる諸条件等①

■本事業に使用する車両（予定）



車両名	ARMA
全長[m]	4,76
全幅[m]	2,11
全高[m]	2,65
最低地上高[m]	0,20
タイヤ	215/60 R17
車両重量[kg]	2470
車両総重量[kg]	3075
乗車定員	11名※

- ・ナビヤ社（フランス）製 ARMA（アルマ）
 - ・世界25か国、10万人が乗車
世界で最も走行実績のある車両
 - ・電気自動車 時速20kmで走行
- ※他の車両を採用する場合でも、すでに走行実績のある車両を採用します。
（本事業で車両を開発するものではありません。）
- ※11名のうち運転手1名を含みます。中型免許が必要。

■ドライバーについて



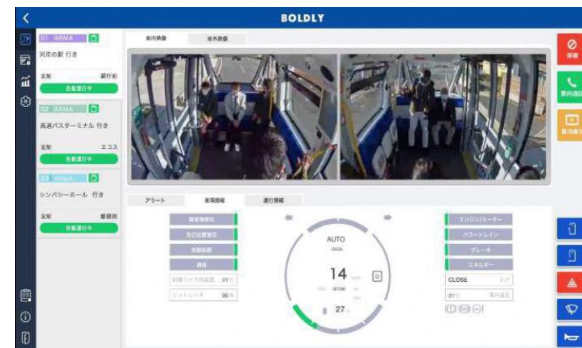
- ・本事業においてはドライバーが1名乗車します。
（自動運転レベル2）
- ・BOLDLY（株）がトレーニングを行い、警察の審査を経て公道を走行します。
- ・緊急時には、自動運転から手動運転に切替を行い、減速、回避、停車等の運転を行います。
- ・平常時には乗客の安全確認、乗降のサポートを行います。

運行にかかる諸条件等②

■遠隔監視について



(株)セネック様提供



監視システムディスプレイ

- ・ 自動運転車を遠隔地から安全安心に運行管理できるシステムで、県外にある監視センターから弥彦村の運行の安全を見守ります。

■自動運転車両の事故について（BOLDLY（株）実績）

- ・ 自動運転走行中 **0** 件

■降雪期の走行について



北海道上士幌町自動運行の様子

- ・ BOLDLY（株）は日本国内で唯一雪道での実証実験を経て、定常運転を実施しています。
- ・ 自動運転車両といえど、普通の車両と同様に降雪の際は除雪が必要で、積雪量が多いとスタックします。